

7. Technische Daten:

Stromversorgung:	12V-Fahrzeug-Bordnetz	OB2 Anschluss
Stromversorgung:	USB 1.1 oder 2.0	Schnittstelle
Anzeige:	Beleuchtetes blaues Grafik Display	
Abmessung:	170 mm x 110 mm	
Gewicht Netto:	100 g	
Betriebstemperatur:	-10°C bis +40°C	
Diagnose Protokolls:	ISO9141-2	ISO15765-4(CAN)
	ISO14230(KWP2000)	• CAN 11bit/250kB
	• KWP2000 slow init	• CAN 11bit/500kB
	• KWP2000 fast	• CAN 29bit/250kB
		• CAN 29bit/500kB

Service Software:

Eine Ausführliche Bedienungsanleitung zu der Service Software finden Sie auf der mitgelieferten CD als PDF Dokument.

Updates:

Updates finden Sie im Downloadbereich unter www.duonix.de/downloads.html

Hersteller:

DUONIX GmbH
Lehrter Str. 46
10557 Berlin

www.duonix.de



Bedienungsanleitung

Diagnosegerät: PS-100



Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung als zukünftige Referenz gut auf. Achten Sie darauf, auch wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.

1. Sicherheitshinweise:



Achtung! Unbedingt lesen!

Lesen Sie bitte vor Inbetriebnahme die komplette Gebrauchsanleitung sorgfältig durch. Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung der Gebrauchsanweisung entstehen, erlischt der Garantieanspruch. Für Folgeschäden, die daraus resultieren, übernehmen wir keine Haftung.

Der PS-100 Diagnosegerät ist zur Verwendung durch ordnungsgemäß geschulten und fachlich qualifizierten Mechatroniker vorgesehen. Die nachstehenden und im Verlauf dieses Benutzerhandbuchs angegebenen Sicherheitshinweise sollen den Bediener daran erinnern, beim Gebrauch dieses Geräts mit Sorgfalt vorzugehen. Es wird davon ausgegangen, dass der Bediener ein gründliches Verständnis der Fahrzeugelektronik sowie des Diagnosesystems hat, bevor er den PS-100 benutzt. Dieses Verständnis der Prinzipien und Betriebstheorien sind wichtig für einen sicheren und exakten Einsatz dieses Geräts. Bevor Sie den Scanner benutzen, sollten Sie immer die vom Hersteller des Fahrzeugs angegebenen Sicherheitshinweise durchlesen und befolgen. In gewerblichen Einrichtungen sind die Unfallverhütungsvorschriften des Verbandes der gewerblichen Berufsgenossenschaften für elektrische Anlagen und Betriebsmittel zu beachten.

Der Aufbau des Gerätes entspricht der DIN VDE 0411, Teil 1 für Messgeräte EN 61010-1. Darüber hinaus ist es EMV geprüft und erfüllt die entsprechenden Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen und die entsprechenden Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt.

Achtung:

Nur für Fahrzeuge mit 12V Bordnetz



Hauptmenü:



Abb. ähnlich

Im Hauptmenü stehen Ihnen verschiedene Diagnoseoptionen zur Auswahl, so wie die Möglichkeit unter Einstellungen bestimmte Parameter zu ändern. Wählen Sie OBD-2 Diagnose um in OBD-2 Menü zu kommen.

Drücken Sie **Fehler lesen** um mit der Diagnose zu beginnen.



← Gesuchte Protokolle

Datenspeicher:

Es stehen Ihnen zwei Speicherplätze für die Aufbewahrung der Daten zu Verfügung. Mit Hilfe des Datenspeichers können Sie eine OBD-2 Simulation ohne PKW an der USB Schnittstelle starten. Weitere Informationen entnehmen Sie aus der Service Software Bedienungsanleitung auf der CD.

Lambdasonden:

Messwerte aus dem Regelkreis der Lambda-Sonden.

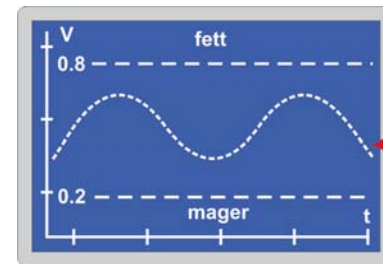
Die Lambdasondenwerte können wahlweise als Tabelle oder Grafischer Verlauf dargestellt werden.

Tabelle:



Grafisch:

Grafische Darstellung mit Zoom Funktion über die Pfeiltasten Hoch und Runter.



← Grafische Spannungsverlauf Lambdasonde

Testergebnisse:

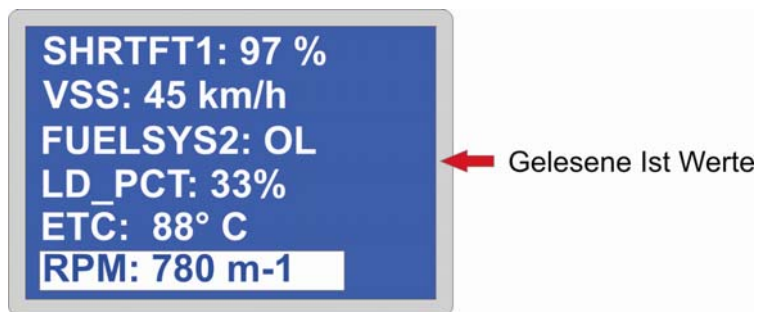
Testergebnisse der nicht kontinuierlich überwachten Systeme.

Rückstellung:

Fehlerlöschung der kontinuierlich und nicht kontinuierlich überwachten Systeme.

Ist werte:

Hier werden alle vorhandenen Live Data ausgelesen und in Kurzübersicht angezeigt. Mit den Pfeiltasten HOCH, RUNTER und ENTER als Eingabebestätigung kann der einzelne IST Wert ausgewählt werden. Nach Auswahl des Einzelnen Wertes wird die Vollständige Beschreibung dargestellt.

**Regelkreis:**

Hier werden die Testsergebnisse ausgelesen, die selbständig und kontinuierlich durchgeführt werden.

Speicherdaten:

Messwerte, die beim Auftreten eines Fehlers gespeichert wurden (Freeze Frame Data).

Fahrgest.-Nr.:

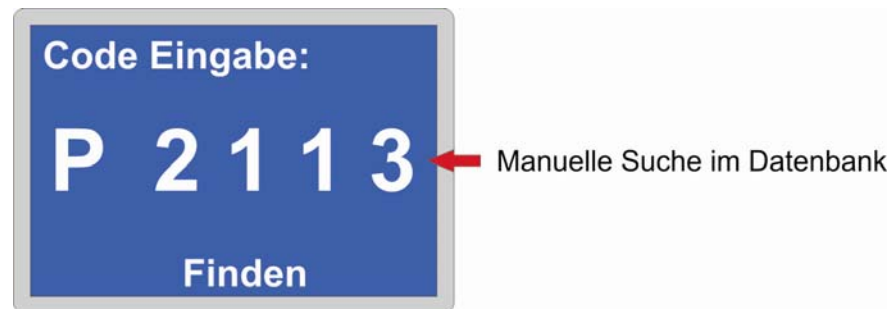
Fahrzeug- Informationen.

DTC Datenbank:

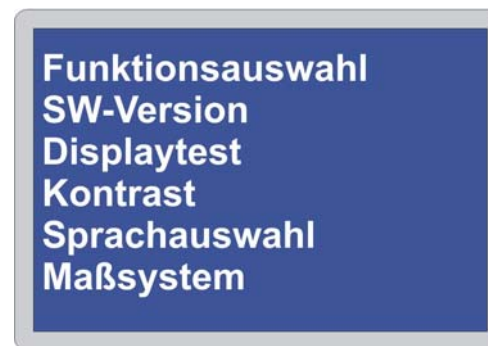
Es steht ihnen eine Datenbank mit OBD-2 und Fahrzeugspezifischen Fehlercodes zu Verfügung.

Achtung: Fehlercodes werden bei der Diagnosedurchführung Automatisch Identifiziert.

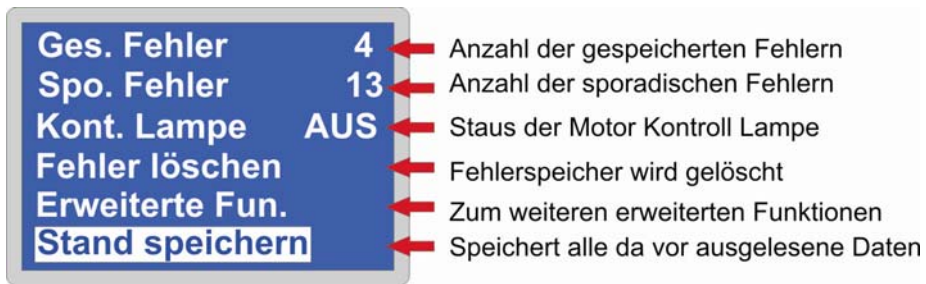
Mit ENTER ändern Sie die Einstellung und Pfeil nach oben oder unten gehen zum nächsten Schritt.

**Einstellungen:**

Unter Einstellungen können Sie Interne Parameter ändern und Einstellen.

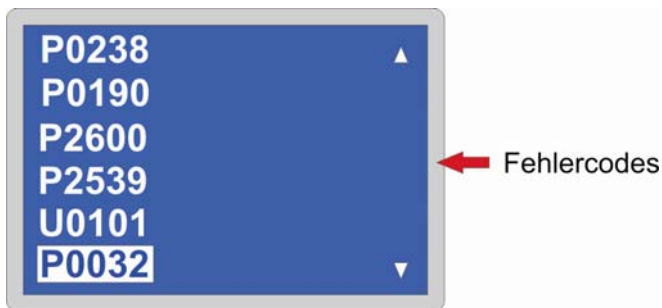


Diagnosemenü:



Alle Gespeicherten und Sporadischen Fehler werden dargestellt.

Um die Fehler Automatisch zu Identifizieren gehen Sie auf Ges.Fehler oder Spo.Fehler und bestätigen Sie mit ENTER.



Es werden alle Fehler die sich im Motormanagement befinden angezeigt.



Wählen Sie den Einzelnen Fehlercode aus und Bestätigen Sie mit Enter. Der Fehlercode wird Automatisch erkannt.

Kont.Lampe:

MIL Status / Motorkontrolllampe

Fehler löschen:

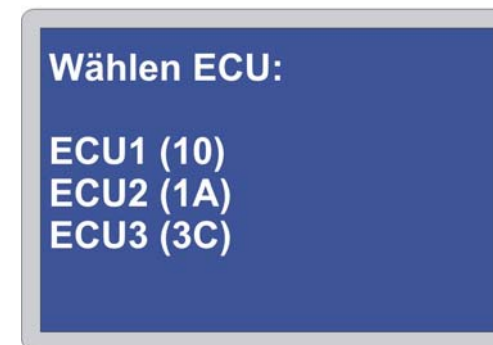
Der Fehlerspeicher wird Komplette gelöscht.

Stand Speichern:

Hier können Sie das Fahrzeug Komplette Speichern um ein Diagnosebericht zu erstellen oder um das Fahrzeuge zu einem späteren Zeitpunkt über die Datenspeicherfunktion zu Simulieren.

Erweitertes Funktionsmenü:

Die Anzahl der vorhandenen Kompatiblen Steuergeräte wird Automatisch gesucht und dem Benutzer zu Verfügung gestellt. Sollten keine weiteren Steuergeräte erkannt werden wird Automatisch das Motorsteuergerät Analysiert.



Im Erweiterten Steuergerätenmenü finden Sie die Einzelnen Werte für die Steuergeräte.